

Davor Šimek, ing.

stalni ovlašteni sudski vještak i procjenitelj za cestovni promet i cestovna vozila

Varaždinska 216, Nedeljanec, 42205 Vidovec, tel. 00 385 42 350 577 ♦ mobi: 099 207 53 50, mail: davor.simek@vz.t-com.hr

- ❖ prema rješenju Županijskog suda u Varaždinu broj 4 SU 293/21-5 od 13.08.2021
- ❖ prema rješenju Županijskog suda u Varaždinu broj 4 SU 301/19-5 od 22.10.2019
- ❖ prema rješenju Trgovačkog suda u Varaždinu broj 4 SU-347-21-3 od 06.10.2021
- ❖ prema rješenju Trgovačkog suda u Varaždinu broj 4 SU 365-19-4 od 27.08.2019
- ❖ permanent and licensed expert for road traffic and road vehicles
- ❖ permanent und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für den Straßenverkehr und Straßenfahrzeuge
- ❖ član Hrvatskog društva sudskih vještaka (HDSV) ,ident.broj.2317
- ❖ ovlašteni procjenitelj osiguranja(licensed appraiser Insurance)
- ❖ lizenzierte Versicherung Gutachter

ELABORAT UTVRĐIVANJA TRŽIŠNE VRIJEDNOSTI TERETNOG VOZILA



Broj: 050-2/2023
Varaždin, 08.09.2023.

Stalni sudski vještak i procjenitelj
za cestovni promet i cestovna vozila
DAVOR ŠIMEK, ing.



davor.simek@vz.t-com.hr



Varaždinska 216, Nedeljanec, 42205 Vidovec



099 207 53 50

OPĆI DIO

PREDMET VJEŠTAČENJA(PROCJENE):

teretno vozilo Ford Transit broja šasije WF0XXXTTFX8R06289 registracije ZG568IL.

Naručitelj/platitelj:

Ime/naziv: Maxprint j.d.o.o. u stečaju
Adresa: Čulinečka cesta 79
10000 Zagreb
OIB: 26734044221

Kontakt

Mobil: Nikica Ivezić
095/3800-229
Mail: nikica.ivezic@gmail.com

Mjesto i datum pregleda vozila:

Zagreb, 06.09.2023.

Izvršioc procjene:

Davor Šimek, ing.
stalni sudski vještak i procjenitelj za cestovni promet i cestovna vozila
Varaždinska 216, Nedeljanec, 42205 Vidovec
Mobil: 099 207 53 50
Mail: davor.simek@vz.t-com.hr

SADRŽAJ

1. NALAZ

1.1 DOKUMENTACIJA

1.2 TEHNIČKI PODACI VOZILA I DODATNA OPREMA

1.3 PREGLED VOZILA

1.4 KALKULACIJA ŠTETE (u slučaju da je potrebna)

2. MIŠLJENJE

2.1 TABLIČNA METODA UTVRĐIVANJA TRŽIŠNE VRIJEDNOSTI

2.2 KATALOŠKA METODA UTVRĐIVANJA TRŽIŠNE VRIJEDNOSTI

2.3 TRŽIŠNA METODA UTVRĐIVANJA STVARNE VRIJEDNOSTI PREMA PONUDI NA TRŽIŠTU

3. ZAKLJUČAK

1. NALAZ

1.1. DOKUMENTACIJA

Napomena: C-452698/KUKA/18.10.2018

ZABRANA OTUĐENJA - OVRHA
KLASA: UP/I-415-02/2022-001/00921
od 28.04.2022. POREZNA UPRAVA

H PODACI O VAŽENJU PROMETNE DOZVOLE

1. Datum ovjere: 09.11.2021.	2. Datum ovjere: 04.04.2023.
Prometna dozvola vrijedi do: 08.11.2022.	Prometna dozvola vrijedi do: 17.01.2024.
3. Datum ovjere: M.P.	4. Datum ovjere: M.P.
Prometna dozvola vrijedi do: M.P.	Prometna dozvola vrijedi do: M.P.
5. Datum ovjere: M.P.	6. Datum ovjere: M.P.
Prometna dozvola vrijedi do: M.P.	Prometna dozvola vrijedi do: M.P.
7. Datum ovjere: M.P.	8. Datum ovjere: M.P.
Prometna dozvola vrijedi do: M.P.	Prometna dozvola vrijedi do: M.P.

PROMETNA DOZVOLA
Republika Hrvatska HR
Europska unija

A ZG5681IT
I 09.11.2021.

MAXPRINT J.D.O.O.

C.1.1
C.1.2 ULICA ROGIC IVANA 30
C.1.3 ZAGREB
C.4 A - VLASNIK
26734044221
(1) STP H025 ZAGREB
Dozvolu izdao: 09.11.2021.
Dan: (potpis službenih osoba)

Dopuna kazala:
D.2 Varijanta/izvedba
(16) Vrsta vozila

15326625 15326625

Kazalo:

A	Registracijska oznaka vozila
B	U prometu od
C.1.1-C.4	Podaci o vlasniku vozila
C.3.1-C.3.3	Podaci o korisniku vozila
D.1	Marka
D.2	Homologacijski tip
D.3	Trgovački naziv
E	Broj šasije
F.1	Tehnička najveća dopuštena masa [kg]
F.2	Najveća dopuštena masa [kg]
G	Masa praznog vozila [kg]
H	Važenje prometne dozvole
I	Datum registracije reg. oznakom pod A
J	Kategorija vozila
K	Broj tipnog odobrenja
L	Broj osovina
P.1	Zapremina motora [cm³]
P.2	Snaga motora [kW]
P.3	Vrsta goriva i izvora snage
P.4	Nazivna brzina vrtnje motora [o/min]
R	Boja vozila
Q	Omjer snage i mase (samo za motocikle) [kW/kg]
S.1	Broj sjedalnih mjesta
S.2	Broj stajalnih mjesta
T	Najveća brzina [km/h]
U.1	Stacionarna buka [dB]
U.2	Brzina vrtnje motora kod mjerenja stac. buke [o/min]
V.7	Emisija CO ₂ [g/km]
V.9	Ekološka kategorija vozila
(1)	OIB vlasnika vozila
(2)	Oblik karoserije
(3)	Namjena
(4)	Datum prve registracije u RH
(5)	Dopuštena nosivost [kg]
(6)	Duljina [mm]
(7)	Širina [mm]
(8)	Visina [mm]
(9)	Broj pogonskih osovina
(10)	Najveća dopuštena osovinska opterećenja [kg]
(11)	Dimenzije pneumatika
(12)	Jedinstvena oznaka modela (JOM)
(13)	MB
(14)	Tip, Model
(15)	Dodatne dimenzije pneumatika

J	N1
D.1	FORD
D.2	
D.3	
E	WFOXXXTTFX8R06289
(2)	ZATVORENI
(3)	-
B	17.04.2008 (4) 17.04.2008
F.1	3500
F.2	3500
G	1848 (5) 1652
K	
P.1	2402
P.2	85
P.3	Diesel
P.4	4500 S.1 3
R	BIJELA
(6)	5680 (7) 2374
(8)	2606 T 145
L	2 (9) 1
(13)	05344719

U.2	3175
V.9	Euro 4
(11)	215/75 R 16
(11)	215/75 R 16
(14)	TRANSHIT, 2.4 TDCI
(16)	N1

Potvrda o registraciji vozila/**prometna dozvola** / potvrda o odobrenju, bila je dostupna tijekom pregleda.

Identifikacijski broj vozila/broj šasije (WIN) može se provjeriti i očitati na vozilu.

Identifikacijski broj vozila (WIN) je u skladu s unosom u dokumentima (ponuda prodavatelja).

Drugih dokaza nije bilo.

1.2 TEHNIČKI PODACI VOZILA

Tehnički podaci			
Motor i prijenos		Dimenzije i mase	
oznaka motora	2.4 TDCi	međuosovinski razmak	3750 mm
vrsta motora	Diesel	duljina	6403 mm
radni obujam motora	2402 cm	širina	2084 mm
najveća snaga motora	85 kW / 3500 min ⁻¹	visina	2608 mm
najveći okretni moment motora	310 Nm / 1750 min ⁻¹	masa	2107 kg
raspored i broj cilindara	redni raspored4	najveća dopuštena masa	3500 kg
vrsta mjenjača i broj brzina	manualni	nosivost	1393 kg
vrsta pogona	stražnji	obujam teretnog prostora	14,30 m ³
broj osovine / pogonskih	2 / 1	dimenzije prednjih guma	-
vrsta dodatnog motora	-	dimenzije stražnjih guma	-
Značajke vozila		Ekološke i sigurnosne značajke	
prosječna potrošnja goriva u gradu	-	prosječna emisija CO ₂	222 g/km
prosječna potrošnja goriva na otvorenom	-	eko norma	EURO IV
prosječna potrošnja goriva	-	napomena	-
broj vrata	2		
broj sjedala	3		

1.3 PREGLED VOZILA-FOTOELABORAT

Pregled vozila izvršen je dana 06.09.2023. u Zagrebu, u prisustvu g. Nikica Ivezić







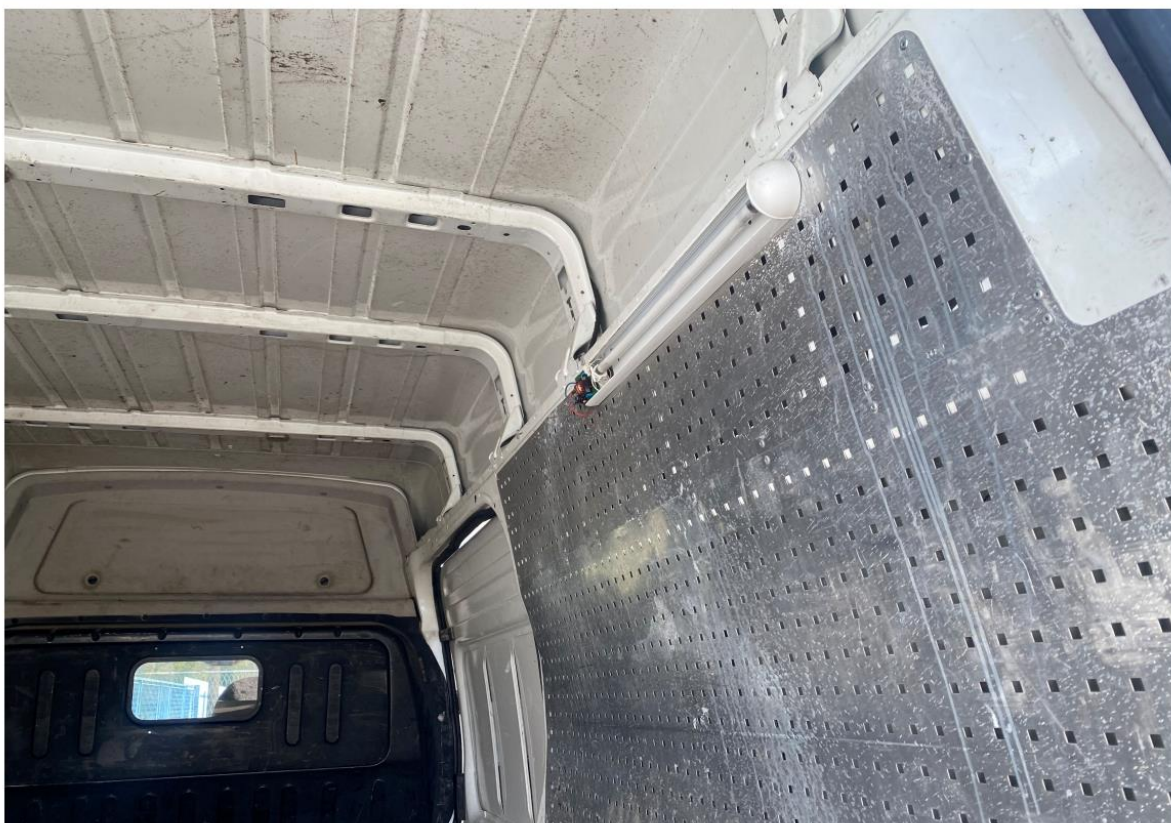












1.4 KALKULACIJA ŠTETE-*Nema*

2. MIŠLJENJE

TRŽIŠNA VRIJEDNOST VOZILA se, prema pravilima struke i publiciranoj jedinstvenoj metodologiji prometno-tehnički utvrđuje

2.1. TABLIČNA METODA-umanjenjem **IZVEDENE NOVONABAVNE VRIJEDNOSTI** prema **JOMOLOGIJ** u izdanju **CENTRA ZA VOZILA HRVATSKE** (elektronička baza podataka) za prosječnu tabličnu vremensku i funkcionalnu stopu amortizacije i koeficijente korekcije

2.2. KATALOŠKA METODA-primenom **TRŽIŠNE VRIJEDNOSTI VOZILA** direktno prema **JOMOLOGIJ** koja uključuje vremensku i funkcionalnu amortiziranost prema stanju putomjera

2.3. TRŽIŠNA METODA-analizom PONUDE (uglavnom internetske) ako postoji **REPREZENTATIVNI UZORAK** uz primjenu koeficijenata korekcije (samo u ovoj metodi se primjenjuje negativni koeficijent ponuda/potražnja jer su realizirane vrijednosti prodaje manje od ponude za 10%)

Ukoliko na vozilu postoje oštećenja, kvarovi, prethodni popravci i drugi nedostaci, tržišna vrijednost vozila utvrđuje se umanjivanjem prosječne tržne vrijednosti neoštećenog vozila za kalkulaciju popravka kojom bi se vozilo dovelo u prosječno stanje.



2.1 TABLIČNA METODA

Osnovica za utvrđivanje tržišne vrijednosti vozila ovom metodom osnova je publicirana **NOVONABAVNA VRIJEDNOST VOZILA** koje se još uvijek proizvodi ili **IZVEDENA NOVONABAVNA VRIJEDNOST** za vozila koja više nisu u proizvodnom programu proizvođača.

Novonabavna vrijednost vozila utvrđuje se prema elektroničkoj bazi podataka **CENTRA ZA VOZILA HRVATSKE (JOMOLOGIJA)** koja sadrži tehničke podatke vozila koja se službeno prodaju ili su se prodavala u Republici Hrvatskoj, zajedno s njihovim novonabavnim cijenama.

Cijene i vrijednosti su određene objektivnim i stručnim kriterijima zakona tržišta i struke. U bazi podataka vozila nalaze se osobna i teretna vozila, motocikli, traktori, priključna vozila nadogradnje, autobusi te radni strojevi, proizvedenih od 1994. godine.

Vrijednost rabljenih vozila se određuje za osobna i teretna vozila, te motocikla do 25 godina starosti.

JOMOLOGIJA (www.jomologija.hr) je namijenjena osiguravajućim društvima, bankama, leasing kućama, sudskim vještacima, procjeniteljima, tvrtkama za prodaju novih i rabljenih vozila, špediterima, stanicama za tehnički pregled vozila te državnim institucijama.

JOM (JEDINSTVENA OZNAKA MODELA) je jedinstveni slovno-brojači identifikator koji jedodijeljen tehnički istovrsnim vozilima radi elektroničke evidencije.

Sastoji se od opisa grupe vozila, marke, rednog broja upisa i paketa opreme. Od 02. lipnja 2016. upisuje se u Prometnu dozvolu za sva osobna vozila godine proizvodnje 2001. i mlađe.

Jomologija je disciplina koja se bavi JOM-ovima tj znanje o JOM-ovima.

B.0225.00037

FORD Transit 2.4 TDCi

350 L4H3

Novonabavna cijena na dan

8.9.2023.

Ova vrijednost utječe na formiranje izračuna i zavisi o zakonima koji su bili na snazi u vrijeme koje ste odabrali.

Datum prve registracije / proizvodnje

17.4.2008.

CO₂

222

Broj sjedala

3

Snaga motora

85

Ovaj izračun uključuje 0 dodatka opremi koji mijenjaju cijenu, ali ne mijenjaju JOM.

Struktura izračuna

osnovna cijena	19.769,71 € (148.954,88 kn)
carina	988,49 € (7.447,78 kn)
PDV	5.189,55 € (39.100,66 kn)
PPMV	0,00 € (0,00 kn)
Novonabavna cijena vozila na dan	25.947,75 € (195.503,32 kn)

Fiksni tečaj konverzije: 1 € = 7,53450 kn

Novonabavna vrijednost vozila prema Jomologiji i JOM-u(B.0225.00037) sa dodatnom opremom iznosi 25.947,75 €

VRIJEDNOST TERETNIH VOZILA

Vrijednost prema godinama starosti vozila i prijeđenoj kilometraži:

Vrijednost vozila prema godinama starosti i prosječno prijeđenim kilometrima nalazi se u tablici

Starost Vozila (god.)	Vozila do 2,8 t Nosivosti i kombi vozila		Vozila od 2,8 t - 5 t nosiv. (i furgoni)		Vozila od 5t - 7,5t nosivosti (i furgoni)		Vozila preko 7,5 t Nosivosti (furgoni i tegljači)	
	Vv%	Km	Vv%	Km	Vv%	Km	Vv%	Km
1	80	30.000	78	45.000	76	60.000	74	90.000
2	63	60.000	61	90.000	59	120.000	57	180.000
3	50	90.000	48	135.000	46	180.000	45	270.000
4	41	120.000	39	180.000	36	240.000	36	360.000
5	34	150.000	32	225.000	30	300.000	30	450.000
6	28	180.000	27	270.000	25	360.000	25	540.000
7	23	210.000	23	315.000	22	420.000	22	630.000
8	20	240.000	20	360.000	20	480.000	20	720.000

Za vozila starija od predviđenog vijeka trajanja vrijednost vozila se umanjuje po 0,2% za svaki naredni mjesec, ali najviše do 10%.

Km-korekcija

NOSIVOST	Vozila do 2,8 t nosivosti i kombi vozila	Vozila od 2,8 t - 5 t nosivosti (i furgoni)	Vozila od 5 t - 7,5 t nosivosti (i furgoni)	Vozila preko 7,5 t nosivosti (furgoni i tegljači)
Za više/manje prijeđenih Km	± 10.000	± 15.000	± 20.000	± 30.000
Korekcija %	± 1 %	± 1 %	± 1 %	± 1 %
Maksimalna Km korekcija je ± 10 %				

Starost vozila (god.)	Cisterne i hladnjače		Kiperi		Damperi	
	Vv%	Km	Vv%	Km	Vv%	Ms
1	72	70.000	71	50.000	72	1.600
2	55	140.000	54	100.000	55	3.200
3	44	210.000	43	150.000	44	4.800
4	35	280.000	34	200.000	35	6.400
5	28	350.000	27	250.000	28	8.000
6	25	420.000	24	300.000	25	9.600
7	22	490.000	21	350.000	22	11.200
8	20	560.000	20	400.000	20	12.800

Za vozila starija od predviđenog vijeka trajanja vrijednosti vozila se umanjuje po 0,2% za svaki naredni mjesec, ali najviše do 10%

Vozilo je proizvedeno i prvi puta registrirano	17.04.2008
Datum vještačenja	08.09.2023
Na dan ovog vještačenja vozilo je staro (dana,mjeseci,godina)	22;4;15
Stanje putomjera predmetnog vozila iznosi	275068
Prosječna km za predmetno vozilo je km/godinu što za 15g i 5mj iznosi km	

Vozilo je prešlo ----- km ----- od prosječnih km koja odgovara vremenskoj i funkcionalnoj amortiziranosti, te se sukladno tome vrši ispravak funkcionalne amortizacije za tablicama predviđeni postotak od max 0,0%

TABLIČNA METODA-ELEMENTI OBRAČUNA			
NNVV	NOVONABAVNA VRIJEDNOST VOZILA prema katalogu CVH-Jomologija uključujući dodatnu opremu		25.947,75
R	RABLJENOST VOZILA (vremenska amortizacija %)	90,00%	23.352,98 €
V _v	VRIJEDNOST VOZILA-%	10,00%	2.594,78 €
OBRAČUN POSTOTKA RABLJENOSTI (FUNKCIONALNE AMORTIZACIJE) VOZILA - R			
Ispravak vrijednosti amortizacijskih stopa po pojedinim kriterijima:			
1.	Amortizacija vozila	90,00%	
2.	Prijeđeni kilometri(max. od -10% do +10%)-radni sati	0,00%	
3.	Opće stanje vozila(radnog stroja)-(max od -10% do + 10%)	0,0%	
4.	Način eksploatacije	0,0%	
5.	Investicijsko ulaganje	-5,0%	
6.	Ponuda i potražnja rabljenih vozila i strojeva na tržištu(max od -5% do + 5%)	0,00%	
7.	Prethodne štete i broj vlasnika	0,0%	
	KORIGIRANA UKUPNA AMORTIZACIJA (PAD VRIJEDNOSTI) VOZILA U %	85,00%	
	UKUPNA VRIJEDNOST VOZILA(% od NNCV)	15,00%	3.892,16 €

2.2. KATALOŠKA METODA

TRŽIŠNA VRIJEDNOST VOZILA se utvrđuje prema ZAKONU O POSEBNOM POREZU NA MOTorna VOZILA i publiciranim ELEMENTIMA METODOLOGIJE ZA PROCJENU ŠTETE NA VOZILIMA (Svezak 1, HRVATSKO ZNANSTVENO DRUŠTVO ZA PROMET- ZAGREB, Zagreb 1999., Prof. dr. sc. FRANKO ROTIM & suradnici).

U svrhu jedinstvenog postupanja, a sukladno Zakonu, porezna osnovica posebnog poreza na

stjecanje rabljenih motornih vozila u Republici Hrvatskoj utvrđuje se temeljem prosječnih tržišnih vrijednosti naznačenih u on-line izdanju Kataloga orijentacijskih vrijednosti rabljenih motornih vozila Centra za vozila Hrvatske (u daljnjem tekstu: Katalog – JOMOLOGIJA).

B.0225 00037
FORD Transit 2.4 TDCi
350 L4H3

Cijena rabljenog vozila na dan
8.9.2023.

Ova vrijednost utječe na formiranje izračuna i zavisi o zakonima koji su bili na snazi u vrijeme koje ste odabrali.

Datum prve registracije / proizvodnje
17.4.2008.

Prijeđeni kilometri
275068

CO₂ 222 Broj sjedala 3

Snaga motora
85

Ovaj izračun uključuje 0 dodataka opremi koji mijenjaju vrijednost, ali ne mijenjaju JOM.

☒ PDV uključen u cijenu
☒ Carina uključena u cijenu 5 Carinska stopa(%)
☐ PPMV prema Tablici 1 Pravilnika o PPMV-u

Struktura izračuna


osnovna cijena	2.708,84 € (20.409,75 kn)
carina	135,44 € (1.020,47 kn)
PDV	711,07 € (5.357,56 kn)
PPMV	0,00 € (0,00 kn)
Ukupna vrijednost vozila na dan	3.555,35 € (26.787,78 kn)

Fiksni tečaj konverzije: 1 € = 7,53450 kn

Kataloška tržišna vrijednost vozila iznosi 3.555,35 €

2.3. TRŽIŠNA METODA prema Internetskoj ponudi na dan vještačenja


Vještak se opredjeljuje za tabličnu metodu izračuna tržišne vrijednosti vozila



Ford Transit 2.2 TDCI POVIŠENI (KLIMA!)


Rabljeno vozilo, 260000 km
Godina proizvodnje: 2009.
Lokacija: Podsused - Vrapče, Podsused
Objavljen: 06.09.2023.

5.750 € / 43.323,38 kn



1/10

Povećaj



FORD TRANSIT, 2007 god.

Prodajem rabljeno vozilo: FORD TRANSIT

Cijena

8.000 € / 60.276 kn



Ford Transit 2.4, 2008 god.

Prodajem rabljeno vozilo: Ford Transit 2.4

Cijena

9.500 € / 71.577,75 kn



★ Ford Transit 2.2 TDCi ★ u PDV-u, N1, 112000KM, KUKA, SERVISNA, PRILIKA ✓



Rabljeno vozilo, 112000 km

Godina proizvodnje: 2008.

Lokacija: Sisak, Galdovo

Objavljen: 25.08.2023.



6.500 € / 48.974,25 kn

USPOREDBA TRŽIŠNE VRIJEDNOSTI VOZILA

Rbr./broj vozila	Ponuda vozila na tržištu (www.njuškalo.hr)	Stanje tržišta prosječna vrijednost	Tablična vrijednost	Jomologija tržišna kat. vrijednost	Stanje prijeđenih kilometara
1	5.750,00 €				260000
2	8.000,00 €				50000
3	9.500,00 €				157000
4	6.500,00 €				112000
5		7.437,50 €	3.892,16 €	3.555,35 €	
6					
7					
8					
9					
10					
UKUPNO:	29.750,00 €			UKUPNO PRIJEĐENIH KM	579000
PROSJEČNA VRIJEDNOST PONUDE	7.437,50 €			PROSJEČNO PRIJEĐENIH KM	144750
Umanjenje za koeficijent ponude i potražnje	-5,00%	7.809,38 €	Umanjenje za koeficijent općeg stanja vozila	0,00%	7.809,38 €
Uvećanje za koeficijent ponude i potražnje	0,00%	7.437,50 €	Uvećanje za koeficijent općeg stanja vozila	0,00%	7.809,38 €

Negativni ili pozitivni koeficijent ponude i potražnje primjenjuje se prema razlici između postavljene ponude i realizirane prodaje-handler

Prosječna ponuda na tržištu rabljenih vozila sa uračunatim umanjnjem ili uvećanjem za koeficijent ponude i potražnje iznosi, te koeficijent općeg stanja vozila iznosi:

7.809,38 €

Ukupna vrijednost ponude-4 vozila-nereprezentativni uzorak	29.750,00 €
Prosječna vrijednost ponude(vozila)-(ukupna vrijednost/broj uzoraka)	7.809,38 €
Ukupna vrijednost kilometara	579000
Prosječna vrijednost kilometara	144750
Stanje putomjera predmetnog vozila	275068
Razlika kilometara(više-manje od prosječnog)-MANJE	-130318
NNV prema Jomologiji UMANJENO ZA ZASTARJELOST TIPA VOZILA(9%)	25.947,75 €
Amortizacija vozila prema ponudi i pros.stanju kilometara od 268514(prosječna Vv/NNV)	69,90%
Korekcija amortizacije stope po osnovu stanja putomjera	8,70%
Korigirana amortizaciona stopa iznosi(% od NVV u %)	78,60%
TVV(% od NVV u %)	21,40%
Korigirana TVV (% od NVV u Eur)	5.551,93 €

3.0 ZAKLJUČAK

Primjenom sve tri publicirane jedinstvene metodologije za utvrđivanje tržišne vrijednosti vozila utvrđuju se bitna odstupanja koja se mogu prometno tehnički obrazložiti promjenom tržišnih uvjeta.

Vještak se opredjeljuje za tržišnu metodu izračuna tržišne vrijednosti vozila, te ista sa uključenim PDV-om iznosi:

5.551,93 €

ili

41.831,01 kn

(fiksni tečaj konverzije 7,5345)

Broj: 050-2/2023

Varaždin, 08.09.2023.

Stalni sudski vještak i procjenitelj
za cestovni promet i cestovna vozila
DAVOR ŠIMEK, ing.

